

24, quai de la Douane
F-29200 Brest
Tél. +33 (0)2 98 44 06 00
Fax +33 (0)2 98 44 92 41
amb@marinbreton.com



Chez les gens de mer,
la solidarité n'est pas un vain mot !

Mise à jour Almanach du Marin Breton 2017

Avec l'Avis aux Navigateurs n° 01 - 2017
du 5 Janvier 2015

Information...Sécurité...SHOM

- Des documents nautiques à jour participent à la sécurité de la navigation. Aussi chacun doit-il, à la mesure de ses moyens, aider à leur réactualisation en faisant part de ses observations (anomalies, erreurs, etc.) au SHOM. Celui-ci répercutera les informations dans ses publications (Avis aux Navigateurs, Avurnavs,...). Voir bon à découper à la fin de l'Almanach.

- Le canal 16 (156,8 MHz - VHF) est le canal d'appel et de sécurité (messages de détresse ou de sécurité).

- Le canal VHF 70 (appel sélectif numérique) est un canal de sécurité et de détresse sur lequel tout message en phonie est interdit sous peine de bloquer le trafic de détresse.

Pour votre propre sécurité et celle des autres, ne perturbez pas le bon écoulement du trafic :
NE L'UTILISEZ JAMAIS POUR UN USAGE AUTRE.

(Voir les horaires de diffusion des informations nautiques dans le chapitre Météorologie).

En mer la VHF, canal 16, reste le moyen privilégié pour communiquer avec les sauveteurs. Depuis le rivage si vous apercevez des personnes en difficulté en mer, **un appel sur le 196** à partir d'un téléphone portable permet de contacter les secours.

Phares et feux

[P 189 corriger](#)

**Looe Harbour - Extrémité
Banjo Pier Oc WR 3 s**
207-R-267-W-313-R-332
(50° 21,1 N - 004° 27,1 W)
8 m - W 15 M, R 12 M
Colonne métallique rouge 6 m
Sirene (2)-30-s

[P 192 corriger](#)

Portsmouth - Saddle
VQ (3) G 10 s
(50° 45,0 N - 001° 05,0 W)
Bouée latérale tribord

[P 193 corriger](#)

**Rye Harbour -
Extrémité éperon Ouest -
Balise 2**
FI R 7 s
(50° 55,6 N - 000° 46,6 E) - 7 m -
6 M
Tripode 9 m - Réflecteur radar
AIS MMSI: 992 351 156

[P 194 corriger](#)

**Ruytingen Sud-Est - Passe
de Ruytingen VQ (3) 5 s**
(51° 09,2 N - 002° 09,0 E) - **6 m -
4 M**
Bouée cardinale Est - Réflecteur
radar
AIS MMSI n° 99 227 1126

[P 194 corriger](#)

**Banc du Dyck central
DY 3 Q**
(51° 11,5 N - 002° 22,4 E)
4 m - 4 M
Bouée cardinale Nord -
Réflecteur radar
AIS MMSI n° 99 227 1118

[P 195 corriger](#)

DY 1 Q
(51° 09,0 N - 002° 14,9 E) - **5
m - 4 M**
Bouée cardinale Nord -
Réflecteur radar
AIS MMSI: 992 271 12

[P 204 corriger](#)

Nord-Ouest Minquiers Q
(48° 59,6 N - 002° 20,6 W) - 5
M
Bouée cardinale Nord
**Cloche actionnée par la
houle**
Réflecteur radar

[P 205 ajouter](#)

**Cap Fréhel - Héaux de
Bréhat**
ODAS FI(5)Y.20s
48 49,8 N - 002 31,7 W
4 M
Bouée Lidar, mesure du vent

ODAS FI(5)Y.20s

48 53,3 N - 002 33,6 W
4 M
Bouée Lidar mesure du vent

[P 206 corriger](#)

Roche Gautier VQ (9) 10 s
(49° 02,0 N - 002° 54,7 W)
9 m - 2 M
Bouée cardinale Ouest

[P 208 corriger](#)

Kereon ou Men-Tensel
Oc (3) WR 12 s
019-W-248-R-019
(48° 26,2 N - 05° 01,5 W)
38 m - **W & R 10 M**
Tour grise 41 m

[P 209 corriger](#)

Saint-Paul FI(2)R.6s
(48° 24,8 N - 004° 49,2 W)
- 7 m - 4 M
Bouée latérale bâbord

La Grande Vinotière FI.R.4s

(48° 21,9 N - 004° 48,4 W)
- 12 m - 5 M
Tour octogonale rouge 19 m

[P 209 ajouter,après l'Aber Ildut, feu de guidage](#)
Le Lieu Fl.R 2,5 s
(48 28,2 N - 004 46,6 W
4 M Tourelle rouge

[P 209 ajouter,après "Tournant et Lochrist"](#)
La Fourmi
48 19,2 N - 004 48,0 W
Fl.G.4s
bouée Latérale tribord

[P 211 corriger](#)
Ar-Men Fl (3) 20 s
(48° 03,0 N - 004° 59,9 W) -
29 m - 21 M
Tour blanche, base sombre,
sommets noir, 37 m
AIS MMSI n° 99 227 1044

[P 211 corriger ,après "Gamelle Ouest"](#)
De nuit, faire route au 006 dans
le secteur blanc du feu de
guidage de Kergadec. Suivre
ensuite l'alignement à 034° du
clocher de Poulgoazec par le

phare de Raoulic à la limite du
secteur vert et **du secteur**
rouge.

[P 215 corriger](#)
Quiberon, Port maria

Môle Est - Entrée côté Nord
Oc (2) G 6 s (synchrone)
(47° 28,6 N - 003° 07,4 W) - 9 m -
7 M
Tour blanche, lanterne verte, 7 m

Brise-lames - Extrémité
entrée côté Sud Oc (2) R 6 s
(synchrone)
(47° 28,5 N - 003° 07,3 W) - 9 m -
7 M
Tour blanche, lanterne rouge, 5 m

[P 216 corriger](#)
Ile de Houat Zone
conchylicole,

Bouée - Angle Nord VQ
(47° 25,2 N - 002° 56,4 W)
- 3 m - 3 M

Bouée cardinale Nord -
Réflecteur radar

Bouée - Angle Est VQ (3) 5 s
(47° 24,1 N - 002° 56,0 W) -
3 m - 3 M
Bouée cardinale Est - Réflecteur
radar

[P 216 corriger](#)
La Trinité-sur-Mer,

Feu de guidage Dir Oc WRG
4 s
345-G-346-W-348-R-349
(47° 35,0 N - 003° 01,0 W)
9 m - W 12 M, R & G 8 M
Tourelle blanche 6 m

[P 221 corriger](#)
Chancharon - Au Sud de
l'île de Ré Fl WR 4 s
110-R-290-W-110
(46° 09,7 N - 001° 28,4 W)
13 m - W 9 M, R 6 M
Tour octogonale noire,
soubassement blanc, **18 m**

Ports

[Page 294, corriger](#)

Sovereign harbour
Feu directionnel à 260,5°
Dir. Fl WRG 5 s
255-G-259-W-262-R-265
4 m, 1 M

[Page 403, corriger](#)

Ile d'Ouessant
Keréon ou Men-Tensel Oc (3)
WR 12 s
019-W-248-R-019 - 38 m - **W &**
R 10 M
Tour grise 41 m

[Page 428, corriger](#)

Ar-Men Fl (3) 20 s
29 m - 21 M - Tour blanche, base
sombre, sommets noir, 37 m
AIS MMSI n° 99 227 1044

[Page 451, corriger](#)

Approches bassin Ouest
Morbihan
Kernevel - Alignement à 217°
2 feux Dir Q R Synchrones
- Antérieur
Intens 215-219 - 10 m - 15 M
Pylône rouge et blanc voyant
trapézoïdal rouge 10 m
- Postérieur
Intens 215-219 - 18 m - 15 M
Tour carrée blanche et rouge
16 m

[Page 462, corriger](#)

Approches Baie de
Quiberon
La Trinité-sur-Mer
Feu de guidage Dir Oc WRG 4
s
345-G-346-W-348-R-349 -
9 M - **W 12 M, R & G 6 M -**
Tourelle blanche 6 m.

[Page 355, corriger](#)

Approches Baie de
Cancale
au Cap Fréhel
Saint-Briac - Embouchure
du Frémur Dir Iso WRG 4 s
121,5-G-124,5-W-125,5-R-
129,5 - 10 m -
W 12 M, R & G 6 M - Tube
blanc sur abri, 6 m

L'équipe de l'Œuvre du marin breton vous souhaite de bonnes navigations.
Nous vous remercions de valider ou d'infirmer nos informations afin
d'améliorer votre ouvrage pour votre sécurité.