

24, quai de la Douane
F-29200 Brest
Tél. +33 (0)2 98 44 06 00
Fax +33 (0)2 98 44 92 41
amb@marinbreton.com



Chez les gens de mer,
la solidarité n'est pas un vain mot !

Mise à jour Almanach du Marin Breton Juin 2018

Avec l'Avis aux Navigateurs n° 25 -
du 19 Juin 2018

Information...Sécurité...SHOM

- Des documents nautiques à jour participent à la sécurité de la navigation. Aussi chacun doit-il, à la mesure de ses moyens, aider à leur réactualisation en faisant part de ses observations (anomalies, erreurs, etc.) au SHOM. Celui-ci répercutera les informations dans ses publications (Avis aux Navigateurs, Avurnavs,...). Voir bon à découper à la fin de l'Almanach.

- Le canal 16 (156,8 MHz – VHF) est le canal d'appel et de sécurité (messages de détresse ou de sécurité).
- Le canal VHF 70 (appel sélectif numérique) est un canal de sécurité et de détresse sur lequel tout message en phonie est interdit sous peine de bloquer le trafic de détresse.

Pour votre propre sécurité et celle des autres, ne perturbez pas le bon écoulement du trafic :
NE L'UTILISEZ JAMAIS POUR UN USAGE AUTRE.

(Voir les horaires de diffusion des informations nautiques dans le chapitre Météorologie).

En mer la VHF, canal 16, reste le moyen privilégié pour communiquer avec les sauveteurs. Depuis le rivage si vous apercevez des personnes en difficulté en mer, **un appel sur le 196** à partir d'un téléphone portable permet de contacter les secours.

Phares et feux

P 196 corriger

Fort Gilkicker Oc G 10 s
(50° 46,4 N - 001° 08,5 W) - 7 M
Pilier Vert

P 197 corriger

Newhaven - Extrémité Sud jetée Est
Q G
(50° 46,8 N - 000° 03,6 E)
12 m - **5 M**
Pylône métallique blanc, bandes vertes,
12 m

P 197 Supprimer

~~Ramsgate - Old Cudd Channel -
Alignement 291,6°~~

P 197 corriger

Extrémité West Pier Fixe R
(51° 19,7 N - 001° 25,3 E) - 12 m - 7 M
Tour ronde en granite 11 m
Signaux de trafic :
**A 85 m dans le 095°: signaux de trafic
sur le mât de Port Control Building.**

P 198 Corriger

**Haut-fond de Gravelines - Passe du
haut-fond de Gravelines**
VQ (9) 10 s
(51° 04,1 N - 002° 05,1 E) - **5 m** - 4 M
Bouée cardinale Ouest - Réflecteur radar
AIS MMSI n° 99 227 1134

P 199 corriger

DY 2 Q (6) + LFI 15 s
(51° 09,5 N - 002° 19,4 E)
5 m - 4 M
Bouée cardinale Sud - Réflecteur radar
AIS MMSI n° 99 227 1133

Quai de marée LFI (4) 30 s
par temps de brume
(50° 58,1 N - 001° 50,8 E)
Poteau gris 8 m - Corne 4 sons 30 s
~~(interrompu 2010)~~

P 200 barrer puis ajouter

Penly 2
FI Y 4 s
(49° 59,5 N - 001° 12,1 E)
4 m - 3 M
~~(Bouée marque spéciale)~~
**FI(5)Y.20s sur bouée de mesure de
houle à 80 m dans le SW**

P 201 Corriger

**Chenal d'accès - Alignement 127,5°
feux Dir Oc 4 s**
vis 126,5 - 128,5
★— Antérieur
(49° 38,3 N - 000° 09,1 E)
113 m - **26 M**
Pylône blanc, sommet vert, 7 m
Allumé en permanence, portée de
jour limitée à 6 M
★— Postérieur
(à 430 m d'Antérieur, synchronisé) -
135 m - 22 M
Pylône blanc, sommet vert, 13 m
Allumé en permanence, portée de jour
limitée à 6 M

P 202 ajouter

★ **Digue Nord - Extrémité**
FI R 5 s
(49° 29,2 N - 000° 05,4 E) - 15 m - 21 M
Tour blanche, sommet rouge, 15 m -
Corne 15 s
Nota: le feu est allumé de jour, **par
temps de brume**, pendant la durée du
signal sonore

L'équipe de l'Œuvre du marin breton vous souhaite de belles navigations.
Nous vous remercions de valider ou d'infirmer nos informations afin d'améliorer votre
ouvrage pour votre sécurité.

[P 204 ajouter](#)

- ★ **Cap Lévi FI R 5 s**
(49° 41,7 N - 001° 28,4 W) - 36 m - 17 M
Tour carrée grise, sommet blanc, 28 m
AIS - MMSI n° 99 227 1213

[P 204 Corriger](#)

- ★ **Fort de l'Ouest - Digue centrale FI (3) WR 15 s**
122-W-355-R-122
(49° 40,5 N - 001° 38,9 W)
19 m - W 24 M, R 20 M
Tour grise, sommet rouge, 9 m
Bouée de marque latérale bâbord
FI R 4 s dans le Sud à 100 m

[P 205 Corriger](#)

- ★ **Point Robert FI 15 s**
vis 138-353
(49° 26,2 N - 002° 20,7 W) - 65 m - 20 M
Tour octogonale blanche 17 m - **Corne 3 sons 30 s**

[P 206 ajouter](#)

Eastern Passage - Demie-de-Pas Morse (D) WR 12 s
130-R-303- W-130
(49° 09,0 N - 002° 06,1 W)
11 m - W 12 M, R 9 M
Tourelle noire haut jaune - Corne 3 sons 60 s - **Racon RSX 91 RN.18880**

[P 207 ajouter](#)

- ★ **Cap de Carteret FI (2+1) 15 s**
(49° 22,4 N - 001° 48,4 W) - 81 m - 26 M
Tour grise, haut vert, 18 m
Nota: feux R allumés de nuit sur pylône hertzien à 80 m au NNE
AIS MMSI: 99 227 1219

[P 208 corriger](#)

**Alignement 158,2°
2 feux Iso 4 s synchrones**

- Antérieur **Saint-Énogat**
vis 126-236
(48° 38,3 N - 002° 04,1 W)
3 m - **7 M**
Mât métallique blanc 4 m
- Postérieur **Dinard**
vis 143-210 - 85 m - 10 M
Château d'eau blanc 35 m
à 2 640 m d'antérieur

[P 209 corriger](#)

Binic - Môle de Penthièvre FI(4)G 15 s
Unintens 020-110
(48° 36,1 N - 002° 48,9 W)
12 m - **6 M**
Tour verte, 12 m

Herflux - Roches de Saint-Quay Dir FI (2) WRG 6 s
115-G-125-W-135-R-145-obsd-115
(48° 39,1 N - 002° 47,9 W)
10 m - W 8 M, R & G 5 M. Tourelle.
AIS MMSI n° 99 227 1323

- ★ **Port en eau profonde - Coude Digue Nord-Est Dir Iso WRG 4 s**
159-W-179-G-316-W-320,5-R-159
(48° 39,0 N - 002° 49,1 W)
16 m - W 15 M, R & G 11 M
Tour béton 12 m -
Feu de secours Dir Iso WRG 4 s
W 11 M, R & G 8 M
AIS MMSI n° 99 227 1322

[P 209 corriger](#)

Lost-Pic FI (4) WR 15 s
105-W-116-R-221-W-253-R-291-W-329
(48° 46,8 N - 002° 56,5 W)
20 m - W 9 M, R 6 M
Deux tours blanches, hauts rouges,
17 m

- ★ **Pointe de Portz-Don Oc (2) WR 6 s**
269-W-272-R-279
(48° 47,5 N - 003° 01,6 W)
13 m - W 15 M, R 11 M
Maison blanche 8 m
AIS MMSI n° 99 227 1327

[P 210 corriger](#)

- ★ **Les Roches Douvres FI 5 s**
(49° 06,3 N - **002° 48,9 W**) - 60 m - 24 M
Tour rose à sommet vert sur édifice, 65 m
AIS MMSI n° 99 227 1319
- ★ **Héaux de Bréhat FI (4) WRG 15 s**
227-R-247-W-270-G-302-W-227
(48° 54,5 N - 003° 05,2 W)
48 m - W 15 M, R & G 11 m
Tour grise 57 m - Feu de secours
AIS MMSI n° 99 227 1320

Coatmer - Alignement 218,7°

- Antérieur **Q RG**
200-R-250-G-053
(48° 48,3 N - 003° 05,8 W)
16 m - 7 M
Pignon blanc vers l'alignement 11 m
— Postérieur **Q R 1,2 s**
vis 197-242
(à 660 m d'Antérieur) - 50 m - 7 M
Pignon blanc vers l'alignement 8 m

- ★ **Les Sept-îles - île aux Moines FI (3) 20 s**
(48° 52,7 N - 003° 29,4 W)
59 m - **23 M**
Tour grise et maison 20 m
AIS MMSI n° 99 227 1326

Les Triagoz FI (2) WR 6 s
010-W-339-R-010
(48° 52,3 N - 003° 38,8 W)
31 m - W 14 M, R 11 M
Tour carrée grise, lanterne rouge, 30 m
Feu de secours **FI (2) WR 6 s**
W 10 M, R 7 M
AIS MMSI n° 99 227 1324

[P 211 corriger](#)

- ★ **île de Batz FI (4) 25 s**
(48° 44,8 N - 004° 01,6 W) - 69 m - 23 M
Tour grise, lanterne noire, 43 m
— Feu auxiliaire **Fixe R**
vis 024-059 - 65 m - 7 M
Même tour
AIS MMSI n° 99 227 1315

[P 212 corriger](#)

- ★ **île Vierge FI 5 s**
vis 337-325
(48° 38,4 N - 004° 34,1 W) - 77 m - 27 M
Tour tronconique grise près de l'ancien phare, 82 m - Corne 60 s
AIS MMSI n° 99 227 1317

Alignement 158,5° du chenal du Four

- ★ — Antérieur **Kermorvan FI W 5 s**
(48° 21,7 N - 004° 47,4 W)
20 m - 22 M
Tour carrée blanche 20 m
Forme avec le feu de direction de Saint-Mathieu l'alignement 158,5° du chenal du Four
AIS MMSI n° 99 227 1316

[P 213 ajouter et supprimer](#)

Alignement 137,9° avec le feu de Kermorvan

- Antérieur **Kermorvan**
AIS MMSI n° 99 227 1316
- ★ — Postérieur **Lochrist Dir Oc (3) 12 s**
Intens 135,4-140,4
(48° 20,6 N - 004° 45,7 W)
49 m - 22 M
(à 2 930 m d'Antérieur)
Tour octogonale blanche, sommet rouge, 17 m
AIS MMSI n° 99 227 1310

- ★ **Saint-Mathieu FI 15 s**
(48° 19,8 N - **004° 46,2W**)
56 m - 24 M - Tour tronconique blanche, haut rouge, 37 m
AIS MMSI n° 99 227 1318
Nota: feux Fixes R sur pylône radio de Plougonvelin à 1,7 m à l'ENE
Alignement 158,5° avec le phare de Kermorvan

★ Trézien

Dir Oc (2) 6 s

Intens 003-011

(48° 25,4 N - 004° 46,7 W)

84 m - 20 M - Tour tronconique grise, blanche vers le Sud, 37 m

~~AIS MMSI n° 99 227 1309~~

La Parquette Fl RG 4 s

244-R-285-G-244

(48° 15,9 N - 004° 44,3 W) - 17 m - 6 M

Tour octogonale **blanche** 25 m

(**bandes obliques noires et blanches**).

[P 213 ajouter et supprimer](#)

Pointe du Petit Minou

Fl (2) WR 6 s

Terre-R-252-W-260-R-307-W unintens-

015-W-065,5-obsco-070,5-W-Terre

R (intens) 036,5-039,5

(48° 20,2 N - 004° 36,9 W) - 32 m -

W 17 M et R 13 M

~~AIS MMSI n° 99 227 1300~~

Tour grise blanchie vers le SW, sommet rouge, accolée à une tour plus petite, **blanche à bandes noires, 26 m**

(**Fixe G détecteur de brume à 0,2 M au NW**)

Nota : Fixe R à 1,5 et 2,7 M au NE

★ — Feu auxiliaire Minou Dir Q

Intens 067,3-068,8 sur alignement 068° de la Passe Nord - 30 m - **22 M** - (même tour)

[P 215 ajouter et supprimer](#)

★ Pointe du Millier Oc (2) WRG 6 s

080-G-087-W-113-R-120-W-129-G-148-W-251-R-258

(48° 05,9 N - 004° 27,9 W)

34 m - W 16 M, R 12 M, G 11 M

Maison blanche 8 m

~~AIS MMSI n° 99 227 1015~~

Bouée tribord du Grand Bassin

Fl G 2,5 s

(48° 06,0 N - 004° 19,2 W) - 2 M

Bouée latérale tribord

Chaussée de Sein VQ (9) 10 s

(48° 03,8 N - 005° 08,2 W) - 9 m - 4 M

Bouée cardinale Ouest - Sifflet -

Réflecteur radar - Racon

AIS MMSI n° 99 227 1305

★ Ar-Men Fl (3) 20 s

(48° 03,0 N - 004° 59,9 W) - 29 m - 21 M

Tour blanche, base sombre, sommet noir, 37 m

~~AIS MMSI n° 99 227 1044~~

★ Grand phare - Au Nord-Ouest de l'île

Fl (4) 25 s

(48° 02,6 N - 004° 52,0 W) - 49 m - 29 M

Tour tronconique blanche, sommet noir, 51 m

~~AIS MMSI n° 99 227 1043~~

— Feu de guidage **Dir Q WRG**

267-G-269-W-271-R-275

W 8 M, R & G 6 M

[P 221 Plateau du Four, ajouter](#)

SEM-REV - ODAS Fl (5) Y 20 s

(47° 08,7 N - 002° 38,2 W) - 3 m

Marque spéciale - Bouée météorologique Réflecteur radar

SEM-REV - ODAS Fl (5) Y 20 s

(47° 10,3 N - 002° 34,4 W)

Bouée houlographe

Réflecteur radar

NB: Fl Y 2,5 s sur bouée marque spéciale à 74 m dans le Nord

[P 223 Corriger](#)

Fromentine - Atterrissage

LFl 10 s

(46° 53,4 N - 002° 11,9 W) - 3 m - 6 M

Bouée marque d'eaux saines -

Réflecteur radar **atterrissage**

[P 227 Corriger](#)

Atterrissage Maumusson

LFl 10 s (45° 44,5 N - 001° 17,8 W) - 2 m

Bouée marque d'eaux saines

Nota : déplacée fréquemment en fonction de la modification des fonds

[P 228 Corriger](#)

Bouée ODAS Gascogne

Fl (5) Y 20 s

(45° 15,6 N - 004° 58,8 W) - 4 m

Bouée géante **ODAS, marque spéciale**

Ports

[Page 302, Corriger](#)

Venant de l'Ouest, on emprunte la passe de l'Ouest: À l'entrée du chenal, (**51° 02,5' N — 2° 00,8' E**)

à 4 M au Nord de Calais soit à 1 M au SE de la bouée Dyck,

on rencontre la bouée RCE **latérale tribord** en limite des fonds de moins de 20 m d'eau.

BINIC

Le port de Binic est à présent doté d'une nouvelle port à marée hydraulique à clapet. Celle-ci ouvre à la cote 8,80 m, à marée montante et ferme à la cote 9 m à marée descendante, ce qui offre une plus grande souplesse d'accès et de sortie (hors coefficients inférieurs à 40).

[Page 340, corriger](#)

Pointe de Barfleur-Gatteville Fl (2) W 10 s

72 m - **25 M** - Tour grise, sommet noir, 75 m - **Corne 2 sons 60 s à 60 m au NE.**

[Page 364, corriger](#)

Mouillages à proximité

île de Cézembre (2,5 M au NW de Saint-Malo)

Cette île possède un superbe mouillage en eaux profondes devant la cale.

Échouage possible également sur la plage, à l'Est de la cale, tout en faisant attention au léger ressac causé par les mouvements de marée.

En raison de la présence d'engins explosifs, circulation et mouillage interdits autour de l'île de Cézembre dans une bande de 100 m (sauf passage du Grand Mûrier au SW). Accès possible à la cale (matérialisé par deux alignements de balises implantées sur l'île).

Barrer : Les limites autorisées pour le mouillage sont matérialisées par deux alignements (panneaux rouge et blanc) à cause de l'existence d'une zone interdite tout autour de l'île (explosifs).

[Page 373, corriger](#)

Le Grand Léjon Fl (5) W R 20 s

015-R-058-W-283-R-350-W-015 - 17 m - W 18 M, R 14 M - Tour tronconique,

bandes rouges et blanches, 25 m

Barrer: AIS MMSI n° 99 227 1325

île Harbour - Roches de Saint-Quay Fl WRG 4 s

011-R-133-G-270-R-306-G-358-W-011 - 16 m - W 9 M, R & G 6 M - Maison et tour

blanches, sommet rouge, 13 m

Barrer: AIS MMSI n° 99 227 1321

[Page 379, corriger](#)

Par le Sud

• De jour

Si on vient du NE, veiller à contourner Caffa et se méfier de la Basse du Sud (1,10 m) à 0,50 M dans le Sud de La Longue.

De même donner du tour à la bouée La Roselière pour venir sur l'entrée du port.

En venant par le Sud, pour éviter les zones de culture marine en eaux

L'équipe de l'Œuvre du marin breton vous souhaite de belles navigations.

Nous vous remercions de valider ou d'infirmer nos informations afin d'améliorer votre ouvrage pour votre sécurité.

profondes, on laisse la basse Gouin (cardinale Nord) au Sud et la Roselière (cardinale Sud) au Nord en faisant route au 318°.

• **De nuit**

Les bouées Caffa et La Roselière sont éclairées.

Après La Roselière, venir chercher le secteur blanc (316°-320,5°) du feu de Saint-Quay-Portrieux (feu du port en eau profonde au coude de la digue NE) qui mène tout droit à l'entrée du port.

[Page 380, corriger](#)

Herflux - Roches de Saint-Quay Dir Fl (2) WRG 6 s

115-G-125-W-135-R-145-obscd-115 - 10 m - W 8 M, R & G 5 M - Tourelle
Barrer: AIS MMSI n° 99 227 1323

Port en eau profonde - Coude Digue Nord-Est

Dir Iso WRG 4 s

159-W-179-G-316-W-320,5-R-159 - 16 m - W 15 M, R & G 11 M - Tour béton, 12 m

Feu de secours

Dir Iso WRG 4 s , W 11 M, R & G 8 M

[Page 388, corriger](#)

Héaux de Bréhat Fl (4) WRG 15 s

227-R-247-W-270-G-302-W-227 - 48 m W 15 M, R & G 11 m - Tour grise, 57 m
AIS - MMSI - 99 22 71 320 - Feu de secours

[Page 412, corriger](#)

Alignement 158,5° du chenal du Four

- Antérieur **Kermorvan Fl 5 s**
20 m - 22 M - Tour carrée blanche, 20 m
Forme avec le feu de direction de Saint-Mathieu l'alignement 158,5° du chenal du Four

[Page 415, corriger](#)

Fl (2) WR 6 s

015-W-065,5-obscd-070,5-W-108 (limite terre) 233 -R-252-W-260-R-307- W unintens- 015 (48° 20,2 N - 004° 36,9 W) - 32 m - W 17 M et R 13 M

Tour grise blanchie vers le SW, sommet rouge, **accolée à une tour plus petite, blanche à bandes noires, 26 m**
Barrer: Fixe G détecteur de brume à 0,2 M au NW

Fixe R à 1,5 et 2,7 M au NE

- Feu auxiliaire **Minou Dir Q**

Intens 067,3-068,8 sur alignement 068° de la Passe Nord - 30 m - **22 M**

[Page 430, corriger](#)

Bouée tribord du Grand Bassin Fl G 2,5 s

2 M - Bouée latérale tribord

[Page 434, corriger](#)

Ar-Men Fl (3) 20 s

29 m - 21 M - Tour blanche, base sombre, sommet noir, 37 m

Barrer: AIS MMSI N° 99 227 1044

[Page 446, corriger](#)

Penfret Fl R 6 s

36 m - **19 M**
Tour pyramidale carrée blanche, sommet rouge, 24 m
AIS MMSI: 99 227 1014

[Page 450, corriger](#)

Penfret Fl R 6 s

36 m - **19 M**
Tour pyramidale carrée blanche, sommet rouge, 24 m
AIS MMSI : 99 227 1014
— Feu auxiliaire Q
vis 295-315 - (même tour) - 34 m - 11 M.

[Page 470, corriger](#)

Barrer: Port Herlin, entre la pointe du Grand Village et la Pointe de Saint-Marc, peu profond et soumis à la houle.

Réglementation

[P 586 corriger et barrer](#)

Pêche du bar : réglementation 2018

Au nord du 48e parallèle, (soit à la latitude du port d'Audierne) la pêche du bar est interdite (ou doit se pratiquer en no-kill total) **toute l'année.**

Durant cette période, il interdit de détenir a bord, de transférer, de transborder ou de débarquer du bar.

~~poisson par jour et par pêcheur s'applique ensuite du 1er juillet au 31 décembre.~~

Au sud du 48e parallèle, tout au long de l'année il est autorisé de conserver des bars dans une limite maximale **de 3 bars** par jour et par pêche