

24, quai de la Douane  
F-29200 Brest  
Tél. +33 (0)2 98 44 06 00  
Fax +33 (0)2 98 44 92 41  
amb@marinbreton.com



Chez les gens de mer,  
la solidarité n'est pas un vain mot !

## Mise à jour Almanach du Marin Breton Janvier 2019

Avec l'Avis aux Navigateurs n° 51 -  
du 18 Décembre 2018

### Information...Sécurité...SHOM

- Des documents nautiques à jour participent à la sécurité de la navigation. Aussi chacun doit-il, à la mesure de ses moyens, aider à leur réactualisation en faisant part de ses observations (anomalies, erreurs, etc.) au SHOM. Celui-ci répercutera les informations dans ses publications (Avis aux Navigateurs, Avurnavs,...). Voir bon à découper à la fin de l'Almanach.

- Le canal 16 (156,8 MHz – VHF) est le canal d'appel et de sécurité (messages de détresse ou de sécurité).
- Le canal VHF 70 (appel sélectif numérique) est un canal de sécurité et de détresse sur lequel tout message en phonie est interdit sous peine de bloquer le trafic de détresse.

Pour votre propre sécurité et celle des autres, ne perturbez pas le bon écoulement du trafic :  
NE L'UTILISEZ JAMAIS POUR UN USAGE AUTRE.

(Voir les horaires de diffusion des informations nautiques dans le chapitre Météorologie).

En mer la VHF, canal 16, reste le moyen privilégié pour communiquer avec les sauveteurs. Depuis le rivage si vous apercevez des personnes en difficulté en mer, **un appel sur le 196** à partir d'un téléphone portable permet de contacter les secours.

### Phares et feux

#### [P 194 ajouter](#)

· **Start Point FI (3) 10 s**  
vis 184-068  
(50° 13,3 N - 003° 38,5 W)  
62 m - **18 M**  
Tour blanche 28 m  
— Feu auxiliaire **Fixe R**  
vis 210-255 sur Skerries Bank  
(meme support) 55 m - 9 M -  
**Corne 1 son 30 s**

#### [P 195 supprimer](#)

**West Bramble VQ (9) 10 s**  
(50° 47,2 N - 001° 18,6 W)  
**Cloche** - Racon  
Bouée cardinale Ouest  
**AIS MMSI n° 99 235 1146**  
**(cloche supprimée)**

#### [P 204 supprimer](#)

**East Channel FI Y 5 s**  
(49° 58,7 N - 002° 29,0 W) - 6 M  
**Bouée marque spéciale - Racon**

#### [P 207 corriger](#)

**Les Épiettes FI G 2 s**  
(48° 52,1 N - 001° 49,0 W) - 3 m - 4 M  
Bouée latérale tribord - Réflecteur radar  
Synchronisé avec Les Épiettes 2

#### [P 207 ajouter](#)

**Les Épiettes 2 FI R 2,5 s**  
(48° 52,0 N - 001° 49,1 W) - 3 m - 4 M  
Bouée latérale babord -  
Synchronisé avec Les Épiettes

#### [P 219 corriger](#)

**Brise-lames Est - Extrémité  
FI (2) WR 6 s**  
233-W-240,5-R-299-W-306-R-233  
(47° 29,4 N - 003° 06,0 W)  
10 m - **W 10 M, R 7 M**  
Tour tronconique blanche, sommet  
**rouge, 8 m**

#### [P 220 ajouter](#)

**Les Grands Cardinaux FI (4) 15 s**  
(47° 19,3 N - 002° 50,1 W) - 28 m - **11 M**  
Tour rouge a large bande blanche 27 m  
Equipe AIS MMSI n° 99 227 1025

#### [P 211 supprimer](#)

#### Rivière de Morlaix

**Méloine**  
(48° 45,6 N - 003° 50,7 W) - 4 m  
**Bouée cardinale Ouest - réflecteur radar**

#### [P 211 corriger](#)

**Astan VQ (3) 5 s**  
(48° 44,9 N - 003° 57,7 W) - 4 m - 4 M  
**Bouée cardinale Est - Réflecteur radar**

#### [P 212 corriger](#)

#### Moguériec - Alignement 162°

— Postérieur **Iso G 4 s**  
vis 142-182 (a 440 m d'Antérieur) - **25 m - 7 M**  
**Tour blanche, sommet vert, 11 m**

#### [P 214 corriger](#)

**Passe Sud - jetée Sud Extrémité Est  
Q R 1,2 s**  
Synchrone avec autre feu de la passe Sud  
(48° 22,1 N - 004° 29,4 W) - 10 m - 7 M  
Tour latérale bâbord blanche, sommet  
rouge, 9 m  
**Nota : éteint (2013), temporairement  
Q R sur bouée latérale bâbord non  
synchronise a 50 m a l'Est (2013)**

#### **Passe Sud - jetée Est, Extrémité Sud Q G 1,2 s**

Synchrone avec autre feu de la passe Sud  
(48° 22,2 N - 004° 29,2 W) - 10 m - 7 M  
Tour latérale bâbord blanche, sommet  
vert, 10 m

#### [P 218 corriger](#)

#### Alignement 057°

— Antérieur **Les Soeurs Q W**  
Intens 042,5-058,5  
(47° 42,1 N - 003° 21,8 W)  
11 m - 13 M (4 M de 058,5° a 042,5°)  
Tourelle rouge, bande horizontale  
blanche  
**Nota : Q - vis 058,5° - 042,5° - 4 M**  
· — Postérieur **Port-Louis Q W**  
(a 740 m d'Antérieur) - 22 m - 18 M  
Pylone pyramidal, voyant bandes  
**horizontales rouges et blanches**

L'équipe de l'Œuvre du marin breton vous souhaite de belles navigations.  
Nous vous remercions de valider ou d'infirmer nos informations afin d'améliorer votre  
ouvrage pour votre sécurité.

## [P 224 corriger](#)

### **Pilours Q (6) + LFI**

(46° 41,0 N - 001° 58,1 W) - 4 m - 3 M  
Bouee cardinale Sud - Réflecteur radar  
~~Cloche~~ (cloche supprimée)

### **La Petite Barge Q (6) + LFI**

(46° 28,9 N - 001° 50,6 W) - 8 m - 3 M  
Bouee cardinale Sud - ~~Sifflet~~ - Réflecteur radar. (Sifflet supprimé)

## [P 225 corriger](#)

### **Alignement de jour à 014°**

#### **Môle d'escale - Appontement pétrolier - Extrémité**

- Antérieur

#### **feu directionnel 0c W 4 s**

3 m - 3 M

(46° 09,4 N - 001° 14,5 W)

Structure métallique noire, haut jaune, marque cardinale Sud, 3 m

- Postérieur - appontement pétrolier

#### **feu directionnel 0c W 4 s**

33 m - 3 M

(a 190 m d'Ant.) - Tour métallique carrée grise, 23 m

## Ports

## [P 274 ajouter](#)

### **West Bramble VQ(9) 10 s**

Bouee cardinale Ouest - ~~Cloche~~ - Racon. (cloche supprimée)

## [P 315 corriger](#)

### **PORT du TREPORT**

Le chenal large de 57 m est dragué sa cote de navigation est de 1,5 m.

## [P 322 ajouter](#)

### **PORT du HAVRE**

#### **1.1 - Accès**

Rejoindre la bouée-phare d'atterrissage

LHA. Le chenal, large de 700 m (prof. entretenue à 15 m), est marqué par des bouées latérales lumineuses de LH3 à LH16 et la bouee cardinale Ouest ILH 12

## [P 468 corriger](#)

### **Port Haliguen - Brise-lames Est -**

#### **Extrémité FL (2) WR 6 s**

233-W-240,5-R-299-W-306-R-233 - 10 m - W 10 M, R 7 M-

Tour tronconique blanche, sommet rouge, 8 m

## [P 514 corriger](#)

### **Pilours Q (6) + LFI 15 s**

4 m - 3 M - Bouee cardinale Sud - Réflecteur radar - ~~Cloche~~ (cloche supprimée)

## [P 515 corriger](#)

### **La Petite Barge Q (6) + LFI 15 s**

8 m - 3 M - Bouee cardinale Sud - ~~Sifflet~~ - Réflecteur radar (sifflet supprimé)

## Cross et sémaphores

## [Page 4](#)

### [Corriger le fax du Cross Corsen](#)

supprimer: 02 98 89 65 75

remplacer par: 02 33 52 71 72