

24, quai de la Douane
F-29200 Brest
Tél. +33 (0)2 98 44 06 00
Fax +33 (0)2 98 44 92 41
amb@marinbreton.com



Chez les gens de mer,
la solidarité n'est pas un vain mot !

Mise à jour Almanach du Marin Breton Janvier 2020

Avec l'Avis aux Navigateurs n° 03 -
du 15 Janvier 2020

Information...Sécurité...SHOM

- Des documents nautiques à jour participent à la sécurité de la navigation. Aussi chacun doit-il, à la mesure de ses moyens, aider à leur réactualisation en faisant part de ses observations (anomalies, erreurs, etc.) au SHOM. Celui-ci répercutera les informations dans ses publications (Avis aux Navigateurs, Avurnavs,...). Voir bon à découper à la fin de l'Almanach.

- Le canal 16 (156,8 MHz – VHF) est le canal d'appel et de sécurité (messages de détresse ou de sécurité).
- Le canal VHF 70 (appel sélectif numérique) est un canal de sécurité et de détresse sur lequel tout message en phonie est interdit sous peine de bloquer le trafic de détresse.

En mer la VHF, canal 16, reste le moyen privilégié pour communiquer avec les sauveteurs. Depuis le rivage si vous apercevez des personnes en difficulté en mer, **un appel sur le 196** à partir d'un téléphone portable permet de contacter les secours.

Phares et feux

NOTA: Les corrections à reporter
sont indiquées **en rouge**

Portland page p 194 Corriger

★ **Bill of Portland FI (1 à 4) 20 s**
117-141 passe de 4 à 1 éclat
221- 244 passe de 1 à 4 éclats
244 - 117
(50° 30,9 N - 002° 27,4 W)
43 m - **18 M**
Tour blanche, bande rouge, 41 m
— Feu auxiliaire **Fixe R**
vis 265-291 sur The Shambles
(meme support) - 19 m - 13 M
Dia 1 son 30

Le Havre page p 202 Corriger

Digue Nord - Extrémité
FI R 4 s
(49° 29,2 N - 000° 05,4 E) - 15 m - **8 M**
Tour blanche, sommet rouge, 15 m -
Corne 15 s. **Synchronisé avec le feu tribord**
Nota : le feu est allumé de jour, par temps
de brume, pendant la durée du signal
sonore
Digue Sud - Extrémité
FI G 4 s
(49° 29,1 N - 000° 05,4 E) - 15 m - **8 M**
Tour blanche, sommet vert, 14 m

Sound Chausey p 207 Corriger

Les Épiettes 1 FI G 2,5 s
(48° 52,1 N - 001° 49,1 W) - 3 m - 4 M
Bouée latérale tribord - Réflecteur radar
Synchronisée avec Les Epiettes 2

Les Épiettes 2 FI R 2,5 s
(48° 52,0 N - 001° 49,0 W) - 4 M
Bouée latérale bâbord -
Synchronisé avec Les Epiettes 1

Abords de Cancale p 208 Corriger

Le Herpin Iso 4 s
(48° 43,8 N - 001° 48,9 W) - 20 m - **12 M**
Tour blanche, sommet et base noirs, 28 m

Entrée du Trieux Page 210 corriger

Roche Gautier VQ (9) 10 s
(49° 02,0 N - 002° 54,7 W) - 9 m - 2 M
Bouee cardinale Ouest
FL (5) Y 20 s sur bouée de mesure de houle à
480 m dans l'Est

Locquémeau P 211 Supprimer et remplacer

~~**Locquémeau—Alignement 121°**
—Antérieur QR
vis 068-228
(48° 43,4 N - 003° 34,5 W) —
21 m - 7 M
Pylone blanc sommet rouge 19 m
—Postérieur QR
Synchronise avec antérieur
vis 016-232
(a 484 m d'Antérieur) —39 m —7 M
Pignon, bâtiment blanc, lanterne
rouge, 6 m~~

Par:
Locquémeau - Dir WRG
(48° 43,3 N - 003° 34,1 W) -
115,5- G-120,5-W-121,5-R- 127
W 12 M, R & G 8 M
Pignon, bâtiment blanc 39 m, 6 M

Accès Roscoff-Le Bloscon Page 211 corriger

Astan VQ (3) 5 s
(48° 44,9 N - 003° 57,7 W) - **5 m** - 4 M
Bouee cardinale Est - Reflecteur radar

L'équipe de l'Œuvre du marin breton vous souhaite de belles navigations.
Nous vous remercions de valider ou d'infirmer nos informations afin d'améliorer votre
ouvrage pour votre sécurité.

[Ouessant et abords Page 212](#)
[corriger](#)

Pierres-Vertes VQ (9) 10 s
(48° 22,2 N - 005° 04,7 W) - **7 m** - 4 M
Bouée cardinale Ouest - Réflecteur radar

[Brest Port de Commerce Page 214](#)
[corriger](#)

Appontement sablier - Extrémité
QR 5 - VQ G
(48° 23,0 N - 004° 26,9 W)
2 M . Support métallique

[Brest Moulin Blanc Page 214](#)
[corriger](#)

MBA Q (3) 10 s
(48° 23,6 N - 004° 25,7 W) - **2 m** - **2 M**
Balise cardinale Est sur ponton

[Morgat Page 215](#)
[corriger](#)

Entrée du port - Côté Est Fl R 2.5 s
(48° 13,6 N - 004° 29,7 W) - **2 m** - **2 M**
Espar latéral bâbord

[Raz de Sein Page 215](#)
[corriger](#)

La Plate VQ (9) 15 s
(48° 02,4 N - 004° 45,6 W) - 17 m - **8 M**
Tour octogonale cardinale Ouest 23 m

[Audierne Page 215](#)
[corriger](#)

Gamelle Ouest VQ (9) 10 s
(47° 59,5 N - **004° 32,9 W**) - **5 m** - 4 M
Bouée cardinale Ouest - Réflecteur radar

[La Cotinière P 227](#)
[Corriger](#)

Grande jetée - Extrémité
enrochements
Fl R 4 s
(45° 54,6 N - 001° 19,7 W) - 10 m - 6 M
Tour blanche, sommet rouge, 10 m
En travaux, éteint momentanément 2019.

Ports

[Le Tréport,Page 315,](#)
[remplacer](#)

Le chenal large de 57 m est **à la cote 1,5 m**, mais, selon les conditions météo, il peut découvrir à **4 m**.

[L'Aber Ildut ,Page 408,](#)
[Ajouter](#)

Balisage

Le Lieu Fl R 2,5 s
4 M - **Tour** ~~elle~~ **latérale bâbord.**
Sur bouée provisoire à 130 m dans le SW
(détruit 2019).

Réglementation

Pêche au bar page 588, remplacer l'encadré sur la réglementation 2020 par le texte suivant:

Le 18 décembre 2019, le Conseil Européen a validé la nouvelle réglementation de la pêche pour 2020:

- **Au nord du 48 ème parallèle**, l'autorisation passe de 1 bar par jour et par personne du 1er avril au 31 octobre 2019 à 2 bars par jour et par personne du 1er mars au 30 novembre 2020.
- **Au sud du 48 ème parallèle**, le prélèvement reste autorisé toute l'année (pas de dates de fermeture), mais dans la limite de 2 bars par personne et par jour (contre 3 en 2019).



L'équipe de l'Œuvre du marin breton vous souhaite de belles navigations.
Nous vous remercions de valider ou d'infirmier nos informations afin d'améliorer votre ouvrage pour votre sécurité.