

24, quai de la Douane
F-29200 Brest
Tél. +33 (0)2 98 44 06 00
Fax +33 (0)2 98 44 92 41
amb@marinbreton.com



Chez les gens de mer,
la solidarité n'est pas un vain mot !

Mise à jour Almanach du Marin Breton Janvier 2021

Avec l'Avis aux Navigateurs n° 29 -
du 21 Décembre 2021

Information...Sécurité...SHOM

- Des documents nautiques à jour participent à la sécurité de la navigation. Aussi chacun doit-il, à la mesure de ses moyens, aider à leur réactualisation en faisant part de ses observations (anomalies, erreurs, etc.) au SHOM. Celui-ci répercutera les informations dans ses publications (Avis aux Navigateurs, Avurnavs,...). Voir bon à découper à la fin de l'Almanach.

- Le canal 16 (156,8 MHz - VHF) est le canal d'appel et de sécurité (messages de détresse ou de sécurité).
- Le canal VHF 70 (appel sélectif numérique) est un canal de sécurité et de détresse sur lequel tout message en phonie est interdit sous peine de bloquer le trafic de détresse.

En mer la VHF, canal 16, reste le moyen privilégié pour communiquer avec les sauveteurs. Depuis le rivage si vous apercevez des personnes en difficulté en mer, **un appel sur le 196** à partir d'un téléphone portable permet de contacter les secours.

Phares et feux

NOTA: Les corrections à reporter sont indiquées en rouge

Angleterre Sud Cornouailles, Page 168, corriger

- ★ **Tater Du Fl (3) 15 s**
vis 241-072
(50° 03,1 N - 005° 34,7 W)
34 m - 20 M
Tour blanche 15 m
— Feu auxiliaire **Fixe R**
vis 060-072
(même support) - 31 m - **9 M**
Partiellement obsc (072 - 077)

Supprimer

- Feu auxiliaire **Fixe R**
vis 072-077
(même support) - 31 m - 4 M

Ile d'Aurigny page 181 Corriger

- ★ **Les Casquets -Tour NW Fl (5) 30 s**
(49° 43,3 N - 002° 22,6 W) - 37 m - **18 M**
Phare sur la plus NW et la plus haute des trois tours
Tour blanche, 2 bandes rouges, 23 m - Allumé en permanence
Racon
AIS MMSI n° 99 235 1120

Sound Chausey Page 183, corriger

- Les Épiettes 1 Fl G 2,5 s**
(48° 52,06 N - 001° 49,02 W) - 3 m-4 M
Bouée latérale tribord -
Réflecteur radar Synchronisé
avec Les Epiettes 2
Les Épiettes 2 Fl R 2,5 s
(48° 52,03 N - 001° 49,09 W) - 4 M
Bouée latérale bâbord -
Synchronisé avec Les Epiettes 1

Entrée de la rivière Le Jaudy (Tréquier) page 186 Corriger

- Rivière de Tréquier - Grande passe**
- Alignement 137,3°
—
Antérieur **Port-La-Chaine Oc 4 s**
vis 042-232
(48° 51,6 N - 003° 07,9 W)
12 m - 11 M
Maison Rouge et blanche 5 m

Anse de Primel page 187 Corriger

- Alignement 152° synchrones**
— Antérieur **Q R**
vis 134-168
(48° 42,5 N - 003° 49,1 W) - **27 m** - 7 M
Pylône blanc, voyant blanc,
bande verticale rouge, 7 m

Ile de Batz - Raz de Sein page 188 corriger

- Moguériec - Alignement 162° synchrones**
— Antérieur **Iso WG 4 s**
158-W-166-G-158
(48° 41,4 N - 004° 04,4 W)
9 m - W 11 M, G 6 M
Tour blanche, sommet vert, 10 m
— Postérieur **Iso G 4 s**
vis 142-182
(à 440 m d'Antérieur) - **25 m - 9 M**
Tour blanche, sommet vert, 11 m
(synchronisé avec l'antérieur vert)

L'équipe de l'Œuvre du Marin Breton vous souhaite de belles navigations.
Nous vous remercions de valider ou d'infirmer nos informations afin d'améliorer votre ouvrage pour votre sécurité.

[Ile de Sein page 191](#)
[corriger](#)

Grand phare - Au Nord-Ouest de l'île FL (4) 25 s

(48° 02,6 N - 004° 52,0 W) - 49 m - 28 M

Tour tronconique blanche, sommet noir, 51 m

— Feu directionnel Q WRG

267-G-269-W-271-R-275

14 m W 8 M, R & G 6 M

[Audierne page 191](#)
[corriger](#)

Épi de Coz Fornic FL R 4 s

(48° 01,0 N - 004° 32,4 W) - 8 m - 4 M

Épi du Vieux môle FL(2) R 6 s

(48° 01,1 N - 004° 32,1 W) - 7 m - 4 M

Pylône métallique rouge 6 m

[Plateau du four page 197](#)
[Supprimer](#)

~~SEM-REV-ODAS FL(5) Y 20 s~~

~~(47° 08,7 N - 002° 38,2 W) - 3 m~~

~~Marque spéciale~~

~~Bouée météorologique Réflecteur~~
~~radar~~

~~SEM-REV-ODAS FL(5) Y 20 s~~

~~(47° 10,3 N - 002° 34,4 W)~~

~~Bouée houlographe Réflecteur~~
~~radar~~

~~Nota : FL Y 2,5 s sur bouée marque spéciale à 74 m dans le Nord~~

[Entrée de la Loire](#)
[Page 197, supprimer](#)

Le Grand Charpentier Q WRG

020-G-054-W-062-R-092-W-111-R-310-W-020

(47° 12,8 N - 002° 19,1 W)

22 m - W 14 M, R & G 10 M

AIS MMSI n° 99 227 1026

Tour tronconique grise, lanterne verte, 27 m

Nota : feu de signalisation optique des vents, allumé de jour, à 1,5 M au NE du 1^{er} juin au 15 septembre

[Baie de Bourgneuf](#)
[Page 199, supprimer](#)

Pointe St-Gildas Q WRG

078-W-088-R-174-W-180-G-264-R-308-G-078

(47° 08,0 N - 002° 14,8 W)

20 m - W 14 M, R & G 10 M

Colonne sur maison blanche sommet vert 17 m -

AIS MMSI n° 99 227 1017

Ports

[Angleterre Dover](#)
[Balisage Page 276,](#)
[corriger](#)

Inner harbour - Prince of Wales Pier -

Extrémité VQ W

14 m, 4 M - Tour blanche, 14 m

Nota : FL Y 1,5 s Intens - Occasionnel

[Tréquier page 363](#)

[Approches de nuit:](#)
[Corriger:](#)

- suivre l'alignement à **137,3° de la maison blanche et rouge du feu de Saint-Antoine par la maison blanche et rouge** du feu de La Chaîne. Sur cet alignement,

les bouées Basse Crublent, le Corbeau, Pierre à l'Anglais et Petit Pen ar Guezec sont lumineuses ;

