

24, quai de la Douane  
F-29200 Brest  
Tél. +33 (0)2 98 44 06  
Fax +33 (0)2 98 44 92  
amb@marinbreton.com



Chez les gens de mer,  
la solidarité n'est pas un vain mot !

Mise à jour  
00 Almanach du Marin  
41 Breton Janvier 2022  
Avec l'Avis aux Navigateurs n° 51 -  
Décembre 2021

## Information...Sécurité...SHOM

- Des documents nautiques à jour participent à la sécurité de la navigation. Aussi chacun doit-il, à la mesure de ses moyens, aider à leur réactualisation en faisant part de ses observations (anomalies, erreurs, etc.) au SHOM. Celui-ci répercutera les informations dans ses publications (Avis aux Navigateurs, Avurnavs,...).

- Le canal 16 (156,8 MHz - VHF) est le canal d'appel et de sécurité (messages de détresse ou de sécurité).  
- Le canal VHF 70 (appel sélectif numérique) est un canal de sécurité et de détresse sur lequel tout message en phonie est interdit sous peine de bloquer le trafic de détresse.

En mer la VHF, canal 16, reste le moyen privilégié pour communiquer avec les sauveteurs. Depuis le rivage si vous apercevez des personnes en difficulté en mer, **un appel sur le 196** à partir d'un téléphone portable permet de contacter les secours.

## Phares et feux

**NOTA: Les corrections à reporter sont indiquées en rouge magenta**

[Ile de Wight ,Page 173. corriger](#)

**Saint Catherine's Point FI 5 s**

vis 257-117  
(50°34,5 N - 001° 17,9 W)  
41 m - **18 M**

Tour octogonale blanche crénelée et maison 26 m - Allumé en permanence  
5 Fixes R (vertic) sur mât à 4,5 M au NNW

FI W sur mât à 6,7 M au NNW

— Feu auxiliaire **Fixe R**

vis 099-116  
(même support) - 35 m - 13 M

[Page 188. corriger](#)

**Le Corbeau FI R 4 s**

(48° 53,4 N - **003° 10,3 W**) - **2 M**  
Bouée latérale bâbord

**Petit Pen ar Guezec FI (2) G 6 s**

**2 M** - Bouée latérale tribord

[Page 189. corriger](#)

**Locquémeau - Dir Q WRG**

(48° 43,3 N - 003° 34,1 W) -  
115,5- G-120,5-W-**121,5-R- 126,5**  
**W, R & G 8 M**  
Pignon, bâtiment blanc 39 m

[Page 190. ajouter](#)

**Moguériec - FI G 2,5 s**

(48° 41,4 N - 004° 04,4 W) - **2 M**  
**Bouée latérale tribord**

[Page 190. corriger](#)

**Moguériec - Dir Iso WRG 4 s**

~~Alignement 162° synchrones~~  
~~—Antérieur-I~~  
**157,5-G-162,5-W-163,5-R-168,5**  
(48° 41,1 N - 004° 04,4 W)

Tour blanche 25 m, sommet vert,, 8 M

~~—Postérieur Iso G 4 s~~

~~vis 142-182~~  
~~(à 440 m d'Antérieur) — 25 m — 9 M.~~  
~~Tour blanche, sommet vert, 11 m~~  
~~(synchronisé avec l'antérieur vert)~~

[Page 191. corriger](#)

**Le lieu FI. R 2,5 s**

48° 28,2 N - 004° 46,6 W - 4 M

~~Tourelle rouge Sur — bouée~~  
~~provisoire à 130 m dans le SW~~  
~~(détruit 2019)~~

[Page 192. corriger](#)

**Océanopolis Prise d'eau Iso G 4 s**

(48° 22,5 N - 004° 26,7 W) - 5 m - 3 M

**Balise latérale tribord lumineuse**

**Moulin-Blanc FI (2) R 6 s**

(48 22,8 N - 004° 26,0 W) - 3 m - 3 M

**Bouée latérale bâbord lumineuse**

[Page 199. corriger](#)

**La Banche FI (2) W R 6 s**

**30-R-106-W-266-R-280-W-30**

(47° 10,6 N - 002° 28,1 W)

22 m - W 15 M, R 11 M

Tour à bandes noires et blanches 30 m.

[Page 199. corriger](#)

**Portcé - Alignement 025,5°** donnant l'axe du chenal dragué à travers la barre des Charpentiers **2 feux Dir Q synchrones**

— Antérieur **Dir QW**

Intens 024,7-026,2

(47° 14,6 N - 002° 15,4 W)

6 m - 22 M

Colonne blanche 23 m.

**AIS MMSI 992271021**

L'équipe de l'Œuvre du Marin Breton vous souhaite de belles navigations.  
Nous vous remercions de valider ou d'infirmer nos informations afin d'améliorer votre ouvrage pour votre sécurité.

[Page 201, corriger](#)

### Pointe St-Gildas Q WRG

078-~~W-085-R~~-174-W-180-G-264-R-308-G-078  
(47° 08,0 N - 002° 14,8 W)  
20 m - W 14 M, R & G 10 M  
Colonne sur maison blanche sommet vert  
17 m

[Page 202, corriger](#)

### Passe du Sud-Ouest - Alignement 032,5°

**2 feux Iso 4 s** allumés en permanence  
- Antérieur  
(46° 29,4 N - 001° 46,4 W)  
12 m - 16 M  
Poteau métallique 12 m  
- Postérieur **La Potence**  
(à 334 m d'Antérieur) - 33 m - 16 M  
Tour carrée et maison blanches 20 m  
**AIS-MMSI n° 99-227-1024**

[Page 206, corriger](#)

### Arcachon - Chenal d'accès -

**ARC 1 FI G 2,5 s**  
(44° 39,9 N - 001° 09,1 W) ~~-3 m~~ - 1 M  
Bouée latérale tribord

### Arcachon - Chenal d'accès -

**ARC 2 FI R 2,5 s**  
(44° 39,9 N - 001° 08,9 W) ~~-3 m~~ - 1 M  
Bouée latérale bâbord

### Arcachon - Chenal d'accès -

**ARC 4 FI(2) R 6 s**  
(44° 39,8 N - 001° 09,0 W) ~~-3 m~~ - 1 M  
Bouée latérale bâbord

### Arcachon - Chenal d'accès -

**ARC 3 FI(2) G 6 s**  
(44° 39,9 N - 001° 09,1 W) ~~-3 m~~ - 1 M  
Bouée latérale tribord

## Ports

[Ile Wight, Page 254, corriger](#)

### Côte Sud de Isle of Wight : Saint Catherine's Point - Feu principal FI 5 s

Allumé en permanence

Vis. 257-117  
5 FR (vertic.) sur mât à 4,5 M au NNW  
et FI W sur mât à 6,7 M au NNW  
- 41 m, **18 M** - Tour octogonale  
blanche crénelée et maison, 26 m  
- Feu auxiliaire - FR Vis. 099° -  
116° - Même tour - 35 m, 13 M

[Page 370, corriger](#)

### Le Corbeau FI R 4 s

(48° 53,4 N - **003° 10,3 W**) - **2 M**  
Bouée latérale bâbord

[Page 191, corriger](#)

### Le lieu FI. R 2,5 s

48° 28,2 N - 004° 46,6 W - 4 M  
**Tourelle rouge Sur ~~bouée~~**  
**provisoire à 130 m dans le SW**  
**(détruit 2019)**

### IMPORTANT !

[Page 329 et 330 Port de  
Barneville- Carteret](#)

**Nouveaux aménagements au  
Nord du quai de Pêche avec la  
mise en place d'un seuil  
basculant automatique et la  
création d'un deuxième bassin  
en eau profonde. Les pages  
323 et 324 sont à remplacer  
intégralement par l'annexe  
fournie à la fin de ce  
document.**

[Page 485, corriger](#)

### La Banche FI (2) WR 6 s

**30-R-106-W-266-R-280-W-30** - 22 m - W 15  
M, R 11 M

Tour à bandes noires et blanches, 30 m.

[Page 486, corriger](#)

**Portcé - Alignement 025,5°** donnant l'axe  
du chenal Sud dragué à travers la barre  
des Charpentiers **2 feux Dir Q** synchrones  
**- Antérieur Dir QW**

Intens 024,7-026,2

6 m - 22 M - Colonne blanche, 23 m

AIS - MMSI n° 992271021

[Sud Estuaire Page 494, corriger](#)

### Pointe St-Gildas Q WRG

078-~~W-085-R~~-174-W-180-G-264-R-308-G-  
078 - 20 m - W 14 M, R & G 10 M  
Colonne sur maison blanche, sommet vert,  
17 m  
**AIS-MMSI n° 99-227-1017**

[Page 502, corriger](#)

### Saint-Gilles-Croix-de-Vie - Alignement 043,7°

#### 2 feux Dir Q Synchrones

- Antérieur  
**vis 034- 054 - 7 m - 15 M**  
Tour carrée blanche, sommet rouge, 7 m  
- Postérieur

**vis 034- 054 - 7 m - 15 M** - 28 m - 15 M

Tour pyramidale blanche, sommet rouge,  
24 m

[Page 503, corriger](#)

### Passe du SW - Alignement 032,5° 2 feux Iso 4 s allumés en permanence

- Antérieur  
12 m - 16 M - Poteau métallique, 12 m  
- Postérieur **La Potence**  
33 m - 16 M - Tour carrée et maison  
blanches, 20 m

**à 334 m de l'antérieur**



L'équipe de l'Œuvre du Marin Breton vous souhaite de belles navigations.  
Nous vous remercions de valider ou d'infirmer nos informations afin d'améliorer votre ouvrage  
pour votre sécurité.

# Barneville Carteret

## 1 • Approches

Carteret est un port de pêche et de plaisance avec une activité de liaisons maritimes vers les îles Anglo-Normandes en saison, situé à 11 M au Sud du cap de Flamanville portant une centrale nucléaire. Venant du Nord vers le Sud, la côte est faite d'une longue plage tout juste interrompue par le cap de Rozel et n'offre aucun abri.

Mouillage extérieur: Par beau temps ou vent de terre, les navires peuvent mouiller devant l'entrée du port. Profondeur 3 m, sur sable et roches.

### 1.1 - Accès

À PM-2h30, un navire calant 1,30 m dispose d'assez d'eau pour franchir :

- le plateau rocheux au Sud de l'entrée (3,30 m) ;
- le chenal dragué à 4 m ;
- le seuil (5 m) de la porte abattante du bassin à flot ouverte à PM-2 h 30.

Venant du Nord, on double le cap de Carteret portant un grand mât de télécommunications et on descend Sud pour parer les bancs de sable (7 m) situés entre le cap et la jetée submersible.

D'octobre à fin avril, un banc de sable (cote 6,50 m) peut se former à l'entrée du chenal d'accès. Une bouée latérale rouge lumineuse, à contourner par le SE en donnant un large tour, est alors mouillée. Puis le banc est dragué et la bouée relevée.

Quand on aperçoit l'extrémité des deux jetées, faire route au 010 vers les jetées pour embouquer le chenal (vitesse maximum 5 nœuds).

Le chenal peut être dangereux lorsque les vents sont dans le quadrant SW car la mer brise sur le banc d'entrée.

## 1.2 - Courants

Les courants de flot et de début de jusant portent au NW à 4 nœuds devant l'entrée. La renverse se produit vers 2 h avant et 4 h 30 après Saint-Malo.

## 1.3 - Balisage

### Cap de Carteret FI (2+1) 15 s

81 m - 26 M - Tour grise, haut vert, 18 m

Nota : feux R allumés de jour sur pylône hertzien à 80 m au NNE

### Extrémité jetée Ouest Oc R 4 s

7 m - 7 M - Poteau métallique blanc, haut rouge, 3 m

### Extrémité digue submersible FI G 2,5 s

4 m - 2 M - Poteau métallique blanc, haut vert, 3 m

### Porte Nord FI (2) R 6 s

5 m - 1 M - Pylône rouge, 3 m

### Porte Sud FI (2) G 6 s

5 m - 1 M - Pylône vert, 3 m

Nota : la passe est dangereuse par mauvais temps de Sud à SW.

## 2 - Le port

Le chenal d'entrée, à la cote 4 m, large de 110 m, est encadré par deux jetées submersibles signalées par des balises latérales lumineuses :

- la jetée Est, haute de 8,75 m, est submergée sur les trois-quarts de sa longueur lors des PM de coefficient > 100 ;
- la jetée Ouest (portant une échelle à marée), insubmersible dans sa partie orientée Sud, est prolongée par des enrochements orientés SE submergés en VE.

**Le bassin à flot (profondeur 2,30 m) est réservé à la plaisance. Il commence à l'extrémité Nord du port de pêche . Il est fermé par un seuil basculant automatique à la cote 5 m, large de 20 m, signalé de deux pieux lumineux rouge et vert portant une échelle de marée. La porte est ouverte à PM ±2 h 30. A la hauteur de la porte, on voit à bâbord les feux de trafic ainsi qu'un afficheur de hauteur d'eau digital: priorité aux navires entrants.**

3 feux fixes R/R/R/ : porte fermée

3 feux fixes V/V/B : porte ouverte.

## 2.1 - Contacts

### Bureau du port - VHF 9

**de 8h à 19h en saison avec extension selon la marée et 8h30/12h30 et 14h/18h en hors saison ;**

[www.ports-manche.com](http://www.ports-manche.com) ;

[portcarteret@ports-manche.fr](mailto:portcarteret@ports-manche.fr)

### Yacht club de

### Barneville-Carteret

Promenade Barbey d'Aurevilly

50270 Barneville-Carteret

Tél. +33 (0)2 33 52 60 73

## 2.2 - Capacité

700 places : - 620 sur pontons - 60 places visiteurs - longueur maxi 25m et TE 2.30m, zone visiteurs aux pontons E et F situés sous le bureau du port

## 2.3 - Services

**2.3.1 - Services techniques : carburants (24h/24) près du à l'extrémité du ponton F - pompes à eaux noires et grises et eaux de fond de cale au ponton F - 1 cale de mise à l'eau payante près du pôle nautique** - cale de carénage - huiles usées - shipchandler - chantier - chantier bois - mécanicien - électricien - électronicien - voilerie.

**2.3.2 - Autres services :** gaz - eau et électricité à quai et aux pontons - glace - laverie - sanitaires au dessous du Yacht club - ordures ménagères - Wifi gratuit au ponton visiteur et au Yacht Club - téléphone - poste - DAB - banque - location de vélos à assistance électrique au bureau port- tous commerces.

**Insérer le plan corrigé page suivante**

