

24, quai de la Douane
F-29200 Brest
Tél. +33 (0)2 98 44 06 00
amb@marinbreton.com



Chez les gens de mer,
la solidarité n'est pas un vain mot !

Mise à jour Almanach du Marin Breton Janvier 2024

Avec l'Avis aux Navigateurs n° 51 -
Décembre 2023

Information...Sécurité...SHOM

- Des documents nautiques à jour participent à la sécurité de la navigation. Aussi chacun doit-il, à la mesure de ses moyens, aider à leur réactualisation en faisant part de ses observations (anomalies, erreurs, etc.) au SHOM. Celui-ci répercutera les informations dans ses publications (Avis aux Navigateurs, Avurnavs,...).

- Le canal 16 (156,8 MHz – VHF) est le canal d'appel et de sécurité (messages de détresse ou de sécurité).
- Le canal VHF 70 (appel sélectif numérique) est un canal de sécurité et de détresse sur lequel tout message en phonie est interdit sous peine de bloquer le trafic de détresse.

En mer la VHF, canal 16, reste le moyen privilégié pour communiquer avec les sauveteurs. Depuis le rivage si vous apercevez des personnes en difficulté en mer, un appel sur le 196 à partir d'un téléphone portable permet de contacter les secours.

Phares et feux

NOTA: Les corrections à reporter sont indiquées en rouge

[Page 173 Mise en place des parcs éoliens](#)

[Ajouter](#)

Parc éolien du Calvados

Dans la zone délimitée par les points ci-dessous, le mouillage, la navigation, la pêche et les activités subaquatique sont interdites dans un périmètre de 500 m centré sur le navire de travail "GRANE-R".

POINTS LATITUDE LONGITUDE

1 49 26,222 N — 000 32,546 W
2 49 29,635 N — 000 34,839 W
3 49 29,709 N — 000 34,482 W
4 49 28,487 N — 000 32,885 W
5 49 27,993 N — 000 32,617 W
6 49 27,807 N — 000 31,014 W
7 49 26,199 N — 000 29,920 W
8 49 25,649 N — 000 25,095 W
9 49 25,382 N — 000 25,164 W

[Page 188](#)

[Ile de Batz](#)

[Supprimer](#)

Moguériee

Fl-G 2,5 s

(48° 41,4 N - 004° 04,4 W) - 2 M

Latérale tribord

[Ajouter](#)

[Directionnel](#)

- antérieur Dir.Iso.WG.4s
158°- W - 166°- G -158°
(48 41,35 N - 004 04,49 W)
W.11 - G.8

Tour blanche haut vert

- postérieur Iso.G.4s
à 450 m de l'antérieur
(48 41,12 N - 004 04,38 W)
Vis 142°-182°(40°)
Tour blanche haut vert
11 m

[Page 188](#)

[Molène](#)

[Supprimer](#)

Basse Real QG

(48° 24,6 N - 004° 57,1 W) - 5 m - 2 M
Balise latérale tribord - **Réflexeur-radar**

[Page 193](#)

[Lorient](#)

[Corriger](#)

Alignement passe Ouest 057°

Alignement 057°

- Antérieur **Les Sœurs Dir Q**

042,5°- W- 058,5°

11 m - 13 M - Tourelle rouge, bande horizontale blanche

Nota : Q - intens vis 058,5° - 042,5° - 11 m - 4 M

- Postérieur **Port-Louis Dir Q**

22 m - 18 M - Pylône pyramidal, voyant bandes horizontales rouges et blanches

à 740 m de l'antérieur.

[Page 195](#)

[Port Haliguen](#)

[Corriger](#)

Feu directionnel Bâbord

Dir Fl (2) WR 6 s, synchrone

233-W-240,5-R-299-W-**306-R-233**

(47° 29,4 N - 003° 06,0 W) - 10 m - 7 M

10 m - W 10 M, R 7 M

Tour cylindrique blanche, sommet rouge, 8 m

[Page 195](#)

[Rivière de Crac'h](#)

[Corriger](#)

Embouchure - Pointe de Kernevest - Côté Est Q WRG

013,5-R-080-**obsed**-321-G-345-W-013,5

(47° 34,1 N - 003° 00,4 W)

11 m - W 10 M, R 6 M, G 7 M

Tourelle tronconique blanche, sommet vert, 6 m

L'équipe de l'Œuvre du Marin Breton vous souhaite de belles navigations.
Nous vous remercions de valider ou d'infirmer nos informations afin d'améliorer votre ouvrage pour votre sécurité.

Petit Trého FI R 2,5 s

(47° 33,5 N - 003° 00,8 W) - 3 m - 2 M
Bouée latérale bâbord - **Réflecteur radar**

Page 196

La Trinité-sur-Mer

Corriger

Extrémité Appontements Sud

Q WR

090-R-293,5-W-300,5-R-329-~~obsed-090~~

(47° 35,1 N - 003° 01,5 W)

6 m - W 9 M, R 6 M

Tourelle blanche sommet rouge 6 m

Page 196

Corriger

Port-Navalo Oc (3) WRG 12 s

317-G-359-W-015-R-105-~~obsed~~-155-W-220 -

32 m - W 15 M, R & G 11 M - Tour blanche et maison, 21 m

Page 196

Le Crouesty

Corriger

Alignement 058°

2 feux Dir Q synchrones

— Antérieur

Intens 57°-60°

(47° 32,5 N - 002° 53,9 W)

10 m - 8 M

Pylône blanc, voyant rouge, bande verticale blanche, 9 m

— Postérieur Dir Q W

Intens 57°-60°

(à 315 m d'Antérieur) - 27 m - 8 M

Tour blanche 30 m

Page 197

Corriger

Jetée de Garlahy - Extrémité FI(2)WR.6 s

073°-R-328°-W-073

(47 20,56N - 002 30,86W)

Colonne élancée blanche haut rouge 11 m. W.10 M - R.7 M

Page 203 Grande passe Ouest de la Gironde

Corriger

Bouée n° 1 Q G

(45° 36,01 N - 001° 21,6 W) - 4 M

Bouée latérale tribord

AIS MMSI n° 99 227 1036

Corriger

Bouée n° 2 Q R

(45° 36,55 N - 001° 22,069 W) - 4 M

Bouée latérale bâbord

Nota : le chenal est ensuite marqué par des bouées de marques latérales numérotées de 2a à 5

LES PORTS

Page 216

Dunkerque

Corriger

Ecluse Watier - jetée FI G 12 s **Ancienne jetée-Ouest-Q**

11 m - 6 M - Pylône vert

~~Pylône cardinal Nord surmonté d'un abri 14 m~~

Page 260

Du Raz Blanchard à Saint-Malo par le passage de la dérouté

Corriger

De jour

Le passage de la Dérouté permet de descendre du Raz Blanchard vers Granville ou Saint-Malo en passant entre les îles Anglo-Normandes et la côte Ouest du Cotentin. On franchit le cap de Carteret en laissant, dans l'Est, le plateau des Trois Grunes **balisé par une bouée cardinale Ouest lumineuse**. Puis faire route au 160 pour passer entre les Écrehou et les Basses de Taillepied.

Page 283

Dinard (Approches)

Ajouter

Il est constitué d'une souille cotée de 1 à 2 m. Venant du Nord, on entre Rade de Dinard en parant le haut-fond rocheux du Rat de la Mercière en restant dans l'Ouest de l'alignement à 153° (**mât de signaux de l'usine marémotrice de la Rance** par la tourelle lumineuse La Jument).

Page 375

Alignement passe Ouest 057°

Corriger

Alignement 057°

- Antérieur **Les Sœurs Dir Q**

042,5°- W- 058,5°

11 m - 13 M - Tourelle rouge, bande horizontale blanche

Nota : Q - **intens** vis 058,5° - 042,5° - 11 m - 4 M

- Postérieur **Port-Louis Dir Q**

22 m - 18 M - Pylône pyramidal, voyant bandes horizontales rouges et blanches

à 740 m de l'antérieur.

Page 386

Port Haliguen

Corriger et ajouter

Port Haliguen -Feu directionnel bâbord **Brise-lames-Est-Extrémité**

FL (2) G 6 s synchrone avec extrémité Ouest

233-W-240,5-R-299-W-306-R-233 - 10 m - W 10 M, R 7 M - Tour tronconique blanche, sommet rouge, 8 m

Port Haliguen - ~~Jetée intérieure-Extrémité~~ **Feu de l'ancien brise lame**

FI (3) R 12 s

vis 322-206 - 10 m - 3 M

Tour tronconique blanche, sommet rouge, 7 m

Rivière de Crac'h

Corriger

Embouchure - Pointe de Kernevest - Côté Est **Q WRG**

013,5-R-080-~~obsed~~-321-G-345-W-013,5

(47° 34,1 N - 003° 00,4 W)

11 m - W 10 M, R 6 M, G 7 M

Tourelle tronconique blanche, sommet vert, 6 m

[Page 386](#)

[Entrée du Golfe du Morbihan](#)
[Corriger](#)

Port-Navalo Oc (3) WRG 12 s

317-G-359-W-015-R-105-~~obsed~~-155-W-220 -
32 m - W 15 M, R & G 11 M - Tour blanche et
maison, 21 m

[Entrée de Port Le Crouesty](#)
[Corriger](#)

Alignement 058°

2 feux Dir Q synchrones

— Antérieur

Intens 57°-60°

(47° 32,5 N - 002° 53,9 W)

10 m - 8 M

Pylône blanc, voyant rouge, bande verticale
blanche, 9 m

— **Postérieur Dir Q W**

Intens 57°-60°

(à 315 m d'Antérieur) - 27 m - 8 M

Tour blanche 30 m

[Page 399](#)

[Balisage](#)
[Corriger](#)

Port-Navalo Oc (3) WRG 12 s

317-G-359-W-015-R-105-~~obsed~~-155-W-220 -
32 m - W 15 M, R & G 11 M - Tour blanche et
maison, 21 m

[Page 410](#)

[Piriac-sur-Mer](#)
[Corriger](#)

Feu principal Oc (2) WRG 6 s

066-R-148-G-194-W-201-R-221-obsed-066 -
8 m - W 10 M, R & G 7 M -

Tour tronconique blanche, 8 m - Sirène 120
s (Occas) à 0,2 M au SW **en cas de brume**

[Page 412](#)

[Corriger](#)

Jetée de Garlahy - Extrémité Fl(2)WR.6s
073°-R-328°-W-073°

W.10 M - R. 7 M

[Page 426 Sud Estuaire](#)
[Ajouter](#)

Du Nord au Sud, en arrière-plan

- le château d'eau de Saint-Michel-Chef-
Chef (deux cylindres superposés) ;

- le clocher de Saint-Michel-Chef-Chef ;

- le château d'eau de la Plaine-sur-Mer, de
forme évasée et très haut à **3,3 M dans**
l'Est de la pointe de Saint-Gildas

- le phare de la pointe Saint-Gildas :
maison blanche surmontée d'un balcon
circulaire portant une lanterne en son
milieu.

- **l'église Sainte-Marie à 0,5 M dans**
l'Ouest de Pornic

